



## BERATUNGSVORLAGE

**Bearbeiter:** Herr Kindel

**Gremium:**  
Gemeinderat Au

**Sitzung:**  
öffentlich

**Sitzungstag:**  
05.04.2017

### TOP 2:

#### **Buswendeschleife Selzenstraße - Nutzung durch Baustellen-LKW für eine Baumaßnahme in der Kreuzkopfstraße 17 in Freiburg im Breisgau**

#### **Sachverhalt:**

Das Ing.büro Pfaff ist beauftragt für eine Baumaßnahme in der Kreuzkopfstraße 17 in Freiburg im Breisgau ein Verkehrskonzept zum Abbau und Antransport von ca. 12.000 m<sup>3</sup> Bodenabtrag aus dem Grundstück in die Deponie nach Bollschweil zu erstellen.

Das abzutransportierende Material soll über Merzhausen (Becherwaldstraße, Ziegelgasse u. Hexentalstraße) über die L122 nach Bollschweil gefahren werden.

Zur Vermeidung von Begegnungsverkehr im Bereich der Engstellen in der Becherwaldstraße und der Ziegelgasse erbitten die Antragsteller die Zustimmung der Gemeinde Au, in der Buswendeschleife Selzenstraße bis zu drei LKW (ohne Beladung) zwischen zu parken (siehe Aktenvermerk Ing.büro Pfaff vom 28.02.2017). Die Zustimmung der Gemeinde mit einer entsprechenden Ausnahmegenehmigung der Straßenverkehrsbehörde des Landkreises ist erforderlich, da es sich bei der Buswendeschleife um eine Straße in der Straßenbaulast der Gemeinde handelt, in der ein absolutes Halte- und Parkverbot angeordnet ist.

Herr Pfaff wird das Konzept in der Gemeinderatssitzung vorstellen und für Fragen zur Verfügung stehen. Das Gremium sollte das Thema aus Sicht der Verwaltung unter den Aspekten Zeitfenster (Schülerverkehr morgens, evtl. landwirtschaftl. Verkehr (ab Ende Mai) u. zus. Lärmbelastung für die Anlieger) sowie Straßenabnutzung und -verschleiß (Abnutzung, Straßenschäden (vorheriges Beweissicherungsverfahren)) beraten und nach entsprechender Abwägung Beschluss fassen.